



WATER RECYCLING

Le dimensionnement correct du recyclage de l'eau est déterminant pour la performance d'un système MobyDick. Pour un fonctionnement optimal de l'interaction entre le concept de recyclage de l'eau et l'unité de lavage, de nombreux facteurs doivent être soigneusement pris en compte. FRUTIGER dispose d'experts parfaitement formés, dotés d'une vaste expertise issue de milliers de projets réalisés, d'une large gamme de produits et d'une méthodologie de planification précise. Cela permet de s'assurer que chaque installation dispose du concept de recyclage de l'eau approprié et offre une efficacité maximale.

Il corretto dimensionamento dell'impianto di riciclo dell'acqua è fondamentale per le prestazioni dell'impianto MobyDick. Affinché l'interazione tra il sistema di riciclo dell'acqua e l'unità di lavaggio sia ottimale, occorre considerare attentamente numerosi fattori. FRUTIGER dispone di esperti altamente qualificati con una vasta esperienza derivante da migliaia di progetti riusciti, un'ampia gamma di prodotti e una precisa metodologia di progettazione. Ciò garantisce che ogni impianto presenti il sistema di riciclo dell'acqua più adatto e garantisca la massima efficienza.



Le dimensionnement correct

Le recyclage de l'eau MobyDick repose sur le principe de la sédimentation dans des réservoirs de recyclage aux dimensions optimales. Ceux-ci peuvent être choisis parmi notre large gamme de produits ou construits en béton local. Il convient d'accorder une attention particulière au débouillage prévu : Plus il y a de saleté et plus le matériau est fin, plus le processus de décantation est long et, plus les réservoirs doivent être dimensionnés. Le dimensionnement du recyclage de l'eau peut être calculé à l'aide du tableau et de la formule ci-dessous. Le Divisor 8.5 repose sur les valeurs empiriques de plus de 6 000 systèmes de lavage de pneus et permet un calcul précis de la taille de réservoir nécessaire.

Liaison × **Degré de pollution** × **Camion par heure** ÷ **8,5** = **Volume en m³**

		Degré de salissure Grado di sporcizia					Degré de salissure Grado di sporcizia				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		p. ex. sites de recyclage, dépôts de charbon, cimenteries, sites industriels ad es. impianti di riciclo, depositi di carbone, fabbriche di cemento, aree industriali			p. ex. chantiers de construction, gravières, ponts en pierre		ad es. cantieri, cave di ghiaia, ponti di pietra		p. ex. décharges souterraines, fosses argileuses, grands chantiers d'excavation ad es. depositi di terra, cave di argilla, ampi cantieri di sterro		
Caractère contraignant du matériau Coesione del materiale	1	Terrain asphalté. Contamination des pneus et du châssis par la poussière. Les sculptures des pneus ne sont pas remplies.	Terrain asphalté. Contamination des pneus et du châssis par de la poussière et du sable légèrement adhérents. Les profils de pneus ne sont pas remplis.	Terrain asphalté. Contamination des pneus et du châssis par un matériau légèrement adhérent. Les profils de pneus ne sont pas remplis.	Support bien fixe (piste de gravier/route de terre) avec une voie carrossable stable. Contamination des pneus et du châssis par des matériaux légèrement adhérents (poussière, sable, gravier). Les profils de pneus sont à peine remplis.	Support en grande partie consolidé. (piste de gravier/route de terre). Pollution des pneus et du châssis par du matériau collant et adhérent (gravier, limon, boue). Les profils de pneus sont partiellement remplis. En amont de l'installation, il y a une voie de déroulement fixe (> 20 m).	Support partiellement fixé. Contamination des pneus et du châssis par des matériaux collants et adhérents (terre, boue). Profil de pneu rempli. En amont de l'installation, il y a une voie de déroulement fixe (> 12 m).	Support partiellement fixé. Contamination des pneus et du châssis par des matériaux collants et adhérents (terre, boue). Profil de pneu rempli. En amont de l'installation, il y a une voie de déroulement fixe (> 12 m).	Sol en grande partie non consolidé. Contamination des pneus et du châssis par des matériaux humides et adhérents (terre, boue). Profil de pneu rempli. Pollution moyenne entre les roues jumelées. Devant l'installation, il y a une courte voie de déroulement fixe (> 6 m).	Terrain non pavé. Fort encrassement des pneus et du châssis par un matériau collant et humide (argile, sol, boue). Les profils de pneus sont pleins. Forte pollution entre les roues jumelées. (Espace partiellement rempli)	Terrain non pavé et boueux. Très forte contamination des pneus et du châssis par un matériau très collant et humide (argile, sol, boue). Les profils de pneus sont pleins. Très fort encrassement entre les roues jumelées.
	2	Sable, terre, humus Sabbia, terra, humus									
	3	Terre Terra	Area asfaltata. Contaminazione degli pneumatici e del chassis da parte di polvere. I profili degli pneumatici non sono pieni.	Area asfaltata. Contaminazione degli pneumatici e del chassis da parte di polvere e sabbia leggermente adesivi. I profili degli pneumatici non sono pieni.	Area asfaltata. Pneumatici sporchi e chassis sporco con materiale leggermente aderente. I profili degli pneumatici non sono pieni.	Sottotondo saldo (pista di ghiaia/breccia) con corsia di transito. Contaminazione degli pneumatici e del chassis da parte di materiale appiccicoso e adesivo (ghiaia, limo, fango). Profili degli pneumatici parzialmente pieni. Davanti all'impianto è presente un tragitto di rotolamento solido (> 20 m).	Sottotondo parzialmente solido. Contaminazione degli pneumatici e del chassis da parte di materiale appiccicoso e adesivo (terra, fango). Profili degli pneumatici pieni. Davanti all'impianto è presente un tragitto di rotolamento solido (> 12 m).	Sottotondo parzialmente solido. Contaminazione degli pneumatici e del chassis da parte di materiale appiccicoso e adesivo (terra, fango). Profili degli pneumatici pieni. Davanti all'impianto è presente un tragitto di rotolamento solido (> 12 m).	Sottotondo prevalentemente non solido. Contaminazione degli pneumatici e del chassis da parte di materiale bagnato e appiccicoso (terra, fango). Profili degli pneumatici pieni. Sporco medio tra le ruote gemelle. Davanti all'impianto è presente un breve tragitto di rotolamento solido (> 6 m).	Area non solida. Forte contaminazione di pneumatici e chassis da parte di materiale coloso, umido (argilla, terra, fango). Profili degli pneumatici completamente pieni. Sporco intenso tra le ruote gemelle. (Spazio parzialmente pieno)	Area non solida, fangosa. Forte contaminazione di pneumatici e chassis da parte di materiale molto coloso, umido (argilla, terra, fango). Profili degli pneumatici completamente pieni. Forte contaminazione tra le ruote gemelle.
	4	Terre argileuse Terra argillosa									
	5	Argile, chaux Argilla, calce									

Le dimensioni giuste

Il riciclo dell'acqua MobyDick si basa sul principio della sedimentazione in serbatoi di recupero dalle dimensioni ottimali. Questi possono essere scelti dalla nostra vasta gamma di prodotti oppure possono essere costruiti in calcestruzzo gettato in opera. Occorre prestare particolare attenzione alla rimozione dei fanghi: maggiore è la presenza di sporco e più il materiale è fine, maggiore è la durata del processo di sedimentazione e più grandi sono le dimensioni dei serbatoi. È possibile calcolare il dimensionamento del riciclo dell'acqua utilizzando la tabella e la formula seguenti. Il divisore 8,5 si basa su valori empirici di oltre 6.000 impianti di lavaggio ruote installati e consente di calcolare con precisione le dimensioni del serbatoio necessarie.

Coesione × **grado di sporco** × **camion per ora** ÷ **8,5** = **volume in m³**

Réservoirs de recyclage pour chaque utilisation

Les réservoirs de recyclage MobyDick sont disponibles en différentes tailles et formes et peuvent être combinés de manière flexible. Selon les besoins, FRUTIGER développe avec le client un concept de recyclage sur mesure parfaitement adapté à chaque installation de lavage des pneus en matière volume et d'évacuation de la boue.

Modèles Réservoir de recyclage

Réservoirs de recyclage - évacuation des boues à l'aide d'une excavatrice, chargeuse sur pneus ou d'un camion aspirateur



Recyclingtanks – Schlammräumung mit integriertem Kratzförderer



Serbatoi di recupero per ogni utilizzo

I serbatoi di recupero MobyDick sono disponibili in varie dimensioni e forme e possono essere combinati tra loro in modo flessibile. All'evenienza, FRUTIGER collabora con il cliente per sviluppare un sistema di riciclo personalizzato che si adatti perfettamente al rispettivo impianto di lavaggio ruote in termini di volume e di scarico dei fanghi.

Modello serbatoio di recupero

Serbatoi di recupero - Evacuazione fanghi con escavatrice, pala gommata o autospurgo



Recycling tanks – Mud removal with integrated scraper conveyor



Exemples de concept de recyclage de l'eau

Esempi di progetti di riciclo dell'acqua

Évacuation des boues à l'aide d'une excavatrice ou d'un camion aspirateur
Evacuazione fanghi con escavatrice o autospurgo



4 x Réservoirs de recyclage 50
4 x Serbatoi di recupero 50



2 x Réservoir de chargeuse sur pneus 85
2 x Serbatoi per pala caricatrice 85



Bassin avec pompes MobyDick et pontons
Vasche con pompe e pontoni MobyDick



Réservoir de chargeuse sur pneus 85 avec réservoir de recyclage 50
Serbatoio per pala caricatrice 85 con serbatoio di recupero 50



Évacuation manuelle des boues à l'aide d'une pelleuse
Asportazione manuale della sporcizia tramite escavatrice



Évacuation manuelle des boues à l'aide d'une chargeuse sur roues
Asportazione manuale dello sporco tramite caricatore su ruote

Évacuation des boues avec convoyeur à raclettes intégré
Evacuazione fanghi con nastro trasportatore a raschiamento



Réservoir de recyclage 50 avec évacuateur à racleur
Serbatoio di recupero 50 con nastro trasportatore a raschiamento



2 Réservoirs de recyclage 50 avec évacuateur à racleur
2 Serbatoi di recupero 50 con nastro trasportatore a raschiamento



Réservoir de recyclage 50 avec convoyeur à raclette avec réservoir de recyclage 50
Serbatoio di recupero 50 con nastro trasportatore a raschiamento con serbatoio di recupero 50



Réservoir de recyclage 50DCC Double technologie de transporteur à raclettes
Serbatoio di recupero 50DCC tecnologia nastro trasportatore a raschiamento