



WATER RECYCLING

Správné dimenzování recyklace vody je rozhodující pro výkonost zařízení MobyDick. Aby optimálně fungovala souhra mezi koncepcí recyklace vody a mycí jednotky, je potřeba důkladně zohlednit četné faktory. Společnost FRUTIGER má k dispozici nejlépe proškolené experty s komplexními odbornými znalostmi nabytými v tisících realizovaných projektů, s širokou paletou produktů a precizní metodikou plánování. Díky tomu je zajištěno, že každé zařízení disponuje odpovídající koncepcí recyklace vody a nabízí maximální efektivnost.

Właściwe wymiarowanie systemu recyklingu wody ma kluczowe znaczenie dla wydajności systemu MobyDick. Aby interakcja między systemem recyklingu wody a jednostką myjącą przebiegała optymalnie, konieczne jest dokładne rozważenie wielu czynników. FRUTIGER zatrudnia wysoko wykwalifikowanych ekspertów, posiadających wszechstronną wiedzę specjalistyczną zdobytą dzięki tysiącom zrealizowanych projektów, szeroką gamę produktów i precyzyjną metodologię planowania. Dzięki temu każdy system posiada właściwą koncepcję recyklingu wody i oferuje maksymalną wydajność.



Správné dimenzování

Recyklace vody MobyDick je založena na principu jednoduché sedimentace v recyklační nádrži s optimálními rozměry. Recyklační nádrž si můžete vybrat z naší široké palety výrobků nebo ji postavit z betonu přímo na místě instalace. Při výběru nádrže je třeba vzít v úvahu plánovanou likvidaci nečistot: Čím je nečistot více a čím jemnější je materiál, tím déle trvá proces usazování a tím větší musí nádrž být. Dimenzování recyklace vody je možné vypočítat dle níže uvedené tabulky a vzorců. Dělitel 8,5 vychází z empirických hodnot z více než 6 000 instalovaných zařízení na mytí pneumatik a umožňuje přesný výpočet požadované velikosti nádrže.

Konzistence x Stupeň znečištění x Nákladní vozidla za hodinu ÷ 8,5 = Objem v m³

		Stupeň znečištění Poziom zanieczyszczenia					Stupeň znečištění Poziom zanieczyszczenia				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		např. sběrné dvory, skládky uhlí, cementárny, průmyslové zóny np. místa recyklingu, sklady dřeva, cementovny, objekty průmyslové			např. stavby, šterkovny, kamenolomy		np. place budowy, żwirownie, kamienne mosty		např. skládky zeminy, hliniště, velké výkopy np. składowiska odpadów, wyrobiska gliny, duże wykopy		
Soudržnost materiálu	1	Vyafaltovaný terén. Znečištění pneumatik a podvozků prachem. Profily pneumatik nejsou naplněné.	Vyafaltovaný terén. Znečištění pneumatik a podvozků lehce přilnavým prachem a pískem. Profily pneumatik nejsou naplněné.	Vyafaltovaný terén. Znečištění pneumatik a podvozků lehce přilnavým materiálem. Profily pneumatik nejsou naplněné.	Dobře zpevně podloží (šterkopískové/šterkové cesty) se stabilní jízdní dráhou. Znečištění pneumatik a podvozků lehce přilnavým materiálem (prachem, pískem, šterkem). Profily pneumatik jsou téměř nenaplněné.	Na většině míst zpevněné podloží (šterkopískové/šterkové cesty). Znečištění pneumatik a podvozků přilnavým, lepivým materiálem (hrubý písek, tuhé bahno, kal). Profily pneumatik jsou z části naplněné. Před zařízením je k dispozici pevná výjezdová cesta (> 20 m).	Částečně zpevněný podklad. Znečištění pneumatik a podvozků přilnavým, lepivým materiálem (zemina, bahno). Profily pneumatik jsou naplněné. Před zařízením je k dispozici pevná výjezdová cesta (> 12 m).	Částečně zpevněný podklad. Znečištění pneumatik a podvozků přilnavým, lepivým materiálem (zemina, bahno). Profily pneumatik jsou naplněné. Před zařízením je k dispozici pevná výjezdová cesta (> 12 m).	Na většině míst nezpevněné podloží. Silné znečištění pneumatik a podvozků přilnavým, lepivým materiálem (zemina, bahno). Profily pneumatik jsou naplněné. Střední znečištění v oblasti dvojitých kol. Před zařízením je k dispozici krátká, pevná výjezdová cesta (> 6 m).	Nezpevněný terén. Silné znečištění pneumatik a podvozků lepivým, vlhkým materiálem (hlína, zemina, bahno). Profily pneumatik jsou zcela naplněné. Silné znečištění v oblasti dvojitých kol. (Meziprostor částečně naplněn)	Nezpevněný, mazlavý terén. Velmi silné znečištění pneumatik a podvozků lepivým, vlhkým materiálem (jíl, zemina, bahno). Profily pneumatik jsou zcela naplněné. Velmi silné znečištění v oblasti dvojitých kol.
	2	Písek, zemina, humus Piasek, ziemia, humus	Teren asfaltowy. Zabrudzenie opon i podwozia pyłem. Bieżniki opon nie są wypełnione.	Teren asfaltowy. Zabrudzenie opon i podwozia przez łatwo przylegający pył i piasek. Bieżniki opon nie są wypełnione.	Dobrze utwardzona powierzchnia (droga żwirowa/droga szutrowa) o stabilnej nawierzchni. Zabrudzenie opon i podwozia przez łatwo przylegający materiał (pył, piasek, żwir). Bieżniki opon ledwo wypełnione.	Nawierzchnia w większości utwardzona (droga żwirowa/szutrowa). Zanieczyszczenie opon i podwozia przez materiały klejące i lepkie (żwir, muł, błoto). Bieżniki opon częściowo wypełnione. Przed zakładem znajduje się utwardzony odcinek odwijania (> 20 m)	Częściowo utwardzone podłoże. Zanieczyszczenie opon i podwozia przez klejące, lepki materiał (ziemia, błoto). Bieżniki opon wypełnione. Przed zakładem znajduje się utwardzony odcinek odwijania (> 12 m).	Częściowo utwardzone podłoże. Zanieczyszczenie opon i podwozia przez klejące, lepki materiał (ziemia, błoto). Bieżniki opon wypełnione. Przed zakładem znajduje się utwardzony odcinek odwijania (> 12 m).	Przeważnie nieutwardzone podłoże. Zanieczyszczenie opon i podwozia przez mokry, lepki materiał (gleba, błoto). Bieżniki opon wypełnione. Średnie zanieczyszczenie między kołami bliźniaczymi. Przed instalacją znajduje się krótki, utwardzony odcinek odjazdu (> 6 m).	Teren nieutwardzony. Silne zabrudzenie opon i podwozia przez bardzo lepki, wilgotny materiał (głina, ziemia, błoto). Bieżniki opon w pełni wypełnione. Silne zabrudzenia między kołami bliźniaczymi. (przestrzeń częściowo wypełniona)	Nieutwardzony, błotnisty teren. Bardzo silne zabrudzenie opon i podwozia przez bardzo lepki, wilgotny materiał (głina, ziemia, błoto). Bieżniki opon w pełni wypełnione. Bardzo silne zabrudzenia między kołami bliźniaczymi.
	3	Zem Ziemia									
	4	Jílová půda Ziemia gliniasta									
	5	Jíl, vápno Głina, wapno									

Właściwe wymiarowanie

Recykling wody MobyDick opiera się na zasadzie sedimentacji w optymalnie dobranych zbiornikach recyklingowych. Można je wybrać z naszej szerokiej oferty produktów lub wykonać w technologii betonu wylewanego na miejscu. Szczególną uwagę należy zwrócić na planowane usuwanie osadu: im więcej zanieczyszczeń i im drobniejszy materiał, tym dłużej trwa proces sedimentacji – i tym większe muszą być zbiorniki. Wymiary systemu do recyklingu wody można obliczyć, korzystając z poniższej tabeli i wzoru. Dzielnik 8,5 powstał w oparciu o doświadczenia zebrane z ponad 6000 zainstalowanych systemów mycia opon i umożliwia precyzyjne obliczenie wymaganej wielkości zbiornika.

Spójność x Poziom zanieczyszczenia x Ciężarówek na godzinę ÷ 8,5 = Objętość w m³

Recyklační nádrže pro každé použití

Recyklační nádrže MobyDick dodáváme v různých velikostech a tvarech a lze je flexibilně kombinovat. Dle specifických potřeb nachází společnost FRUTIGER společně s klientem recyklační koncept, který je z hlediska objemu a odstraňování nečistot optimálně sladěn s jeho zařízením na mytí pneumatik.

Modely recyklačních nádrží

Recyklační nádrže - Odvoz kalu bagrem, kolovým nakladačem nebo sacím vozem



Recyklační nádrže – Likvidace nečistot pomocí integrovaného škrabákového dopravníku



Zbiorniki recyklingowe dla każdego zastosowania

Zbiorniki recyklingowe MobyDick są dostępne w różnych rozmiarach i kształtach, i można je elastycznie łączyć ze sobą. W zależności od potrzeb FRUTIGER współpracuje z klientem w celu opracowania indywidualnej koncepcji recyklingu, która jest idealnie dostosowana do danego systemu mycia opon pod względem objętości i opróżniania z osadu.

Modele zbiorników recyklingowych

Zbiorniki do recyklingu - Usuwanie błota za pomocą koparki, ładowarki kołowej lub ciężarówki z pompą



Zbiorniki recyklingowe - Usuwanie szlamu z wbudowanym przenośnikiem zgrzeblowym



Příklady konceptu recyklace vody

Przykłady koncepcji recyklingu wody

Likvidace nečistot pomocí bagru nebo sacího vozu
Usuwanie szlamu za pomocą koparki lub ciężarówki ssącej



4 x Recyklační nádrž 50
4 x Zbiorniki recyklingowe 50



2x Nádrž s kolovým nakladačem 85
2 x ładowarka kołowa zbiornik 85



Nádrž s čerpadly MobyDick a pontony
Basen z pompami MobyDick i pontonami



Nádrž s kolovým nakladačem 85 s recyklační nádrží 50
Zbiornik ładowarki kołowej 85 ze zbiornikiem recyklingu 50



Manuální vynášení nečistot pomocí bagru
Ręczne usuwanie zanieczyszczeń przez koparkę



Manuální vynášení nečistot pomocí kolového nakladače
Ręczny wysyp zanieczyszczeń przez ładowarkę kołową

Likvidace nečistot pomocí integrovaného škrabákového dopravníku
Usuwanie szlamu za pomocą zintegrowanego przenośnika zgarniającego



Recyklační nádrž 50 se škrabákovým dopravníkem
Zbiornik recyklingowy 50 z przenośnikiem zgrzeblowym



2 x Recyklační nádrž 50 se škrabákovým dopravníkem
2 x Zbiornik recyklingowy 50 z przenośnikiem zgrzeblowym



Recyklační nádrž 50 se škrabákovým dopravníkem a recyklační nádrží 50
Zbiornik recyklingowy 50 z przenośnikiem zgrzeblowym i zbiornikiem recyklingu 50



Recyklační nádrž 50DCC Technologie dvojitého škrabákového dopravníku
Zbiornik recyklingowy 50DCC - technologia podwójnego przenośnika zgarniającego