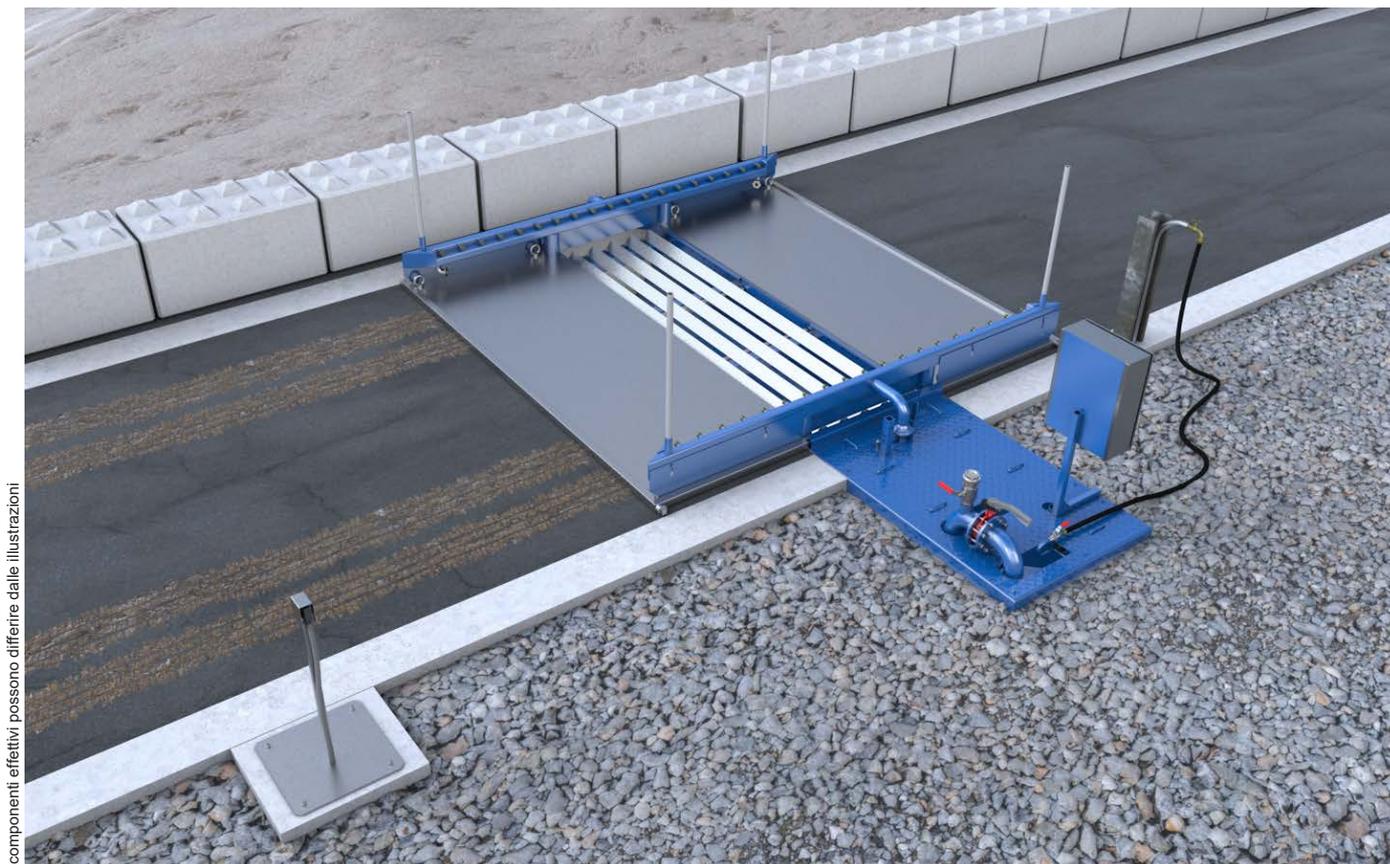


Impianto di lavaggio ruote MobyDick Dragon B

N. art. MDG-D002-E002

Unità di lavaggio a ricircolo di acqua, verniciata, serbatoio di recupero integrato, sistema di pompaggio e unità di controllo.



I componenti effettivi possono differire dalle illustrazioni

MobyDick Dragon B – Un modello della linea TailorMade Line

Dragon - Un impianto di lavaggio ruote completo a basso costo

Il MobyDick Dragon è un potente e compatto impianto di lavaggio ruote costituito da un'unità di lavaggio lunga 3,30 metri e un serbatoio di recupero integrato. L'impianto è disponibile a scelta con o senza nastri trasportatori a raschiamento e offre un rapporto qualità/prezzo di sicuro interesse. La soluzione ideale come impianto sia fisso che mobile in qualsiasi contesto con basso livello di sporcizia delle ruote dei camion oppure per risolvere il problema della dispersione di polvere. L'installazione può essere completata in poche ore e richiede un ingombro di spazio minimo.

Descrizione del funzionamento

Un camion entra lentamente nell'impianto di lavaggio ruote. Il sensore di rilevamento veicoli attiva automaticamente il processo di lavaggio. Il sistema di ugelli appositamente messo a punto, composto da ugelli a pavimento e ugelli laterali, assicura la pulizia a fondo di tutti gli pneumatici durante la rotazione delle ruote. Le zone più alte del veicolo, come i finestrini e gli specchietti retrovisori, non vengono lavate: in questo modo la visuale del conducente rimane libera. L'effetto vortice creato dall'angolazione dei profili zincati garantisce un'ulteriore pulizia del battistrada degli pneumatici. La durata del processo di lavaggio può essere selezionata liberamente, in base alle rispettive condizioni operative, per mezzo di un relè temporizzatore installato nell'armadio di comando. L'acqua sporca fluisce direttamente nel serbatoio di recupero integrato. Qui si depositano i residui solidi trascinati dall'acqua. L'acqua viene condotta nella camera della pompa sopra la parete divisoria. Qui viene riutilizzata dalla robusta pompa a immersione MobyPump per una successiva irrorazione. Un autospurgo rimuove i residui solidi depositati nel serbatoio di recupero.

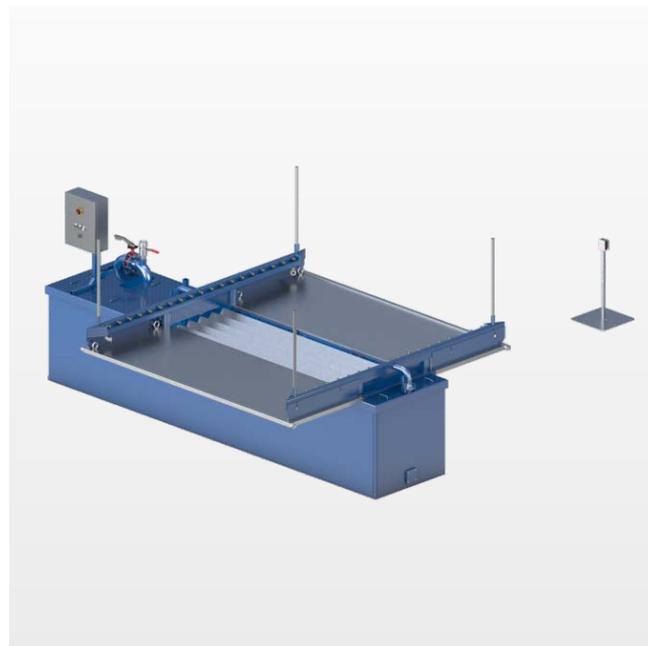


Riciclo dell'acqua

In tutti gli impianti di lavaggio ruote MobyDick l'acqua circola in un circuito chiuso. Il trattamento dell'acqua avviene per sedimentazione nel serbatoio di recupero. La sedimentazione può essere accelerata aggiungendo un flocculante. I residui solidi depositati nel serbatoio di recupero devono essere rimossi a intervalli regolari (a seconda della frequenza di utilizzo dell'impianto) da un autospurgo. A tale scopo è possibile rimuovere la griglia zincata.

Specifiche tecniche (per le dimensioni vedi layout)

• Lunghezza di passaggio	330 cm
• Larghezza di passaggio	275 cm
• Carico assiale massimo	15,0 t
• Ugelli	70 pz.
• Ugelli di lavaggio in controcorrente	38 pz.
• Ø ugelli	diverso
• Volume serbatoio di recupero	3,4 m ³
• Portata massima della pompa	2,5 m ³ /min
• Valori di allacciamento elettrici	5,5 kW/16 A
• Emissioni sonore	< 75 dB
• Peso (pronto per la spedizione)	2500 kg



Contenuto della fornitura

- Unità di lavaggio a ricircolo di acqua, verniciata
- Griglia carrabile, zincata a caldo
- Ali zincate a caldo nella zona di ingresso e uscita
- Serbatoio di recupero integrato
- Armadio di comando
- Sensore ottico per l'attivazione del processo di lavaggio
- 1 pompa a immersione MobyPump
- Attacco per dispositivo di pulizia manuale "Regular" (opzionale)

Campi di impiego

Il modello Dragon B può lavare fino a 100 camion leggermente sporchi al giorno.

I luoghi tipici di impiego, a seconda del numero di camion e del grado di sporco, sono

- Cantieri
- Cave di ghiaia e di pietra
- Impianti di miscelazione per il calcestruzzo
- Impianti di riciclo
- Impianti portuali
- Industria alimentare
- Pulizia e disinfezione
- Altri settori su richiesta