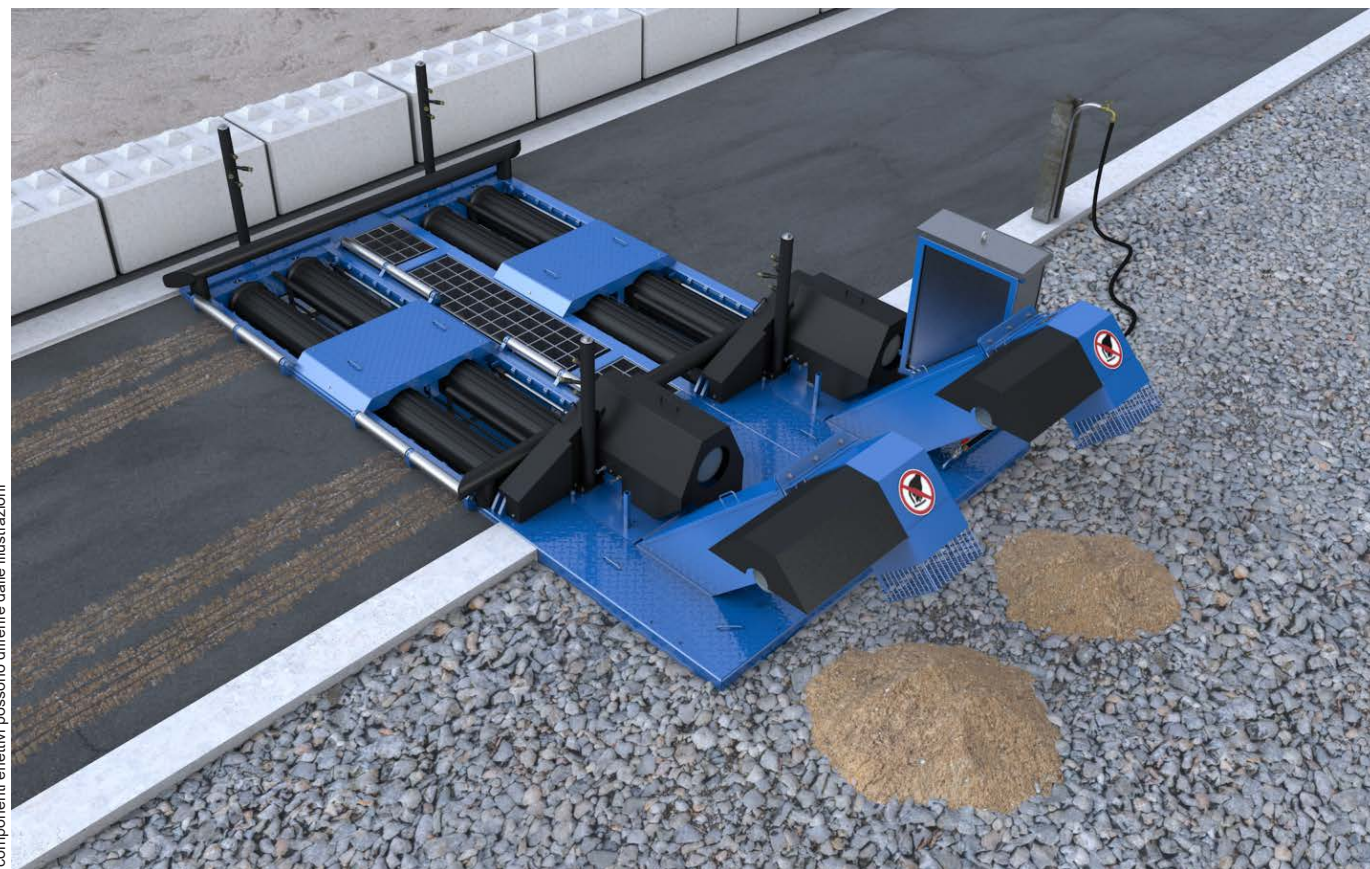


Impianto di lavaggio ruote MobyDick Duo-4

N. art. MDD-100-003

Impianto a rulli in unità di lavaggio a ricircolo di acqua, verniciata, serbatoio di recupero integrato con 2 nastri trasportatori a raschiamento, sistema di pompaggio e unità di controllo.



I componenti effettivi possono differire dalle illustrazioni

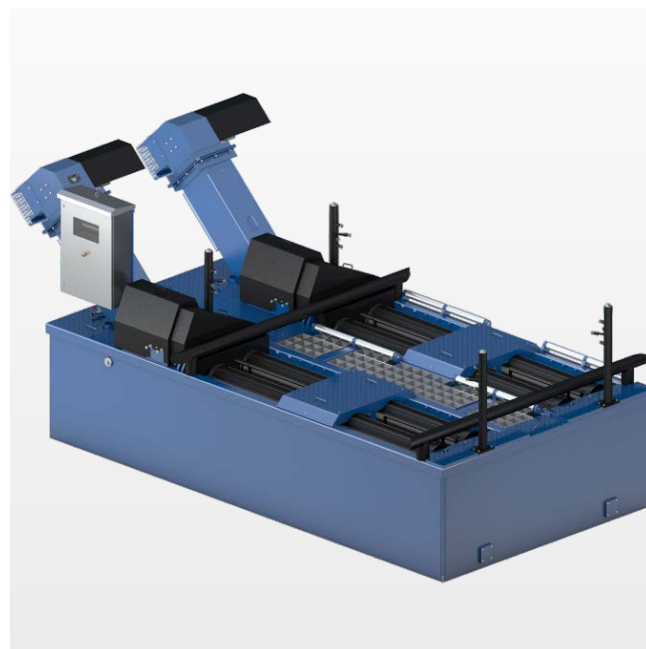
MobyDick Duo-4 – Un modello della linea TailorMade Line

RS Duo-4 - Elevata forza lavante per lo sporco ostinato

Il MobyDick Duo-4 è un potente e compatto impianto di lavaggio ruote costituito da un'unità di lavaggio lunga 2,65 metri con 4 rulli, rulli di appoggio, 2 nastri trasportatori a raschiamento e un serbatoio di recupero integrato. Sui rulli le ruote dei due assi con distanze tra 1,2 e 1,9 m possono essere ruotate contemporaneamente e lavate ad alta intensità. In questo modo anche lo sporco più incrostato tra gli pneumatici gemellati e nei profili viene lavato in modo affidabile. La soluzione ideale come impianto fisso o mobile in applicazioni ad elevato grado di sporco. L'installazione può essere completata in poche ore e richiede un ingombro di spazio minimo.

Descrizione del funzionamento

Il camion entra lentamente sui rulli dell'impianto di lavaggio ruote. La staffa di avvio tra i rulli attiva automaticamente il processo di lavaggio. Il sistema di ugelli ottimizzato, composto da ugelli a pavimento e ugelli laterali, assicura il lavaggio a fondo di tutti gli pneumatici di un asse o di un asse doppio (interasse: da 1,2 a 1,9 m) e del telaio. Successivamente il camion si sposta con le ruote dell'asse/asse doppio successivo sui rulli dell'impianto di lavaggio ruote. Le zone più alte del veicolo, come i finestrini e gli specchietti retrovisori, non vengono lavate: in questo modo la visuale del conducente rimane libera. La durata del processo di lavaggio può essere selezionata liberamente, in base alle rispettive condizioni operative, per mezzo di un relè temporizzatore installato nell'armadio di comando. L'acqua sporca fluisce direttamente nel serbatoio di recupero integrato. Qui si depositano i residui solidi trascinati dall'acqua. L'acqua viene condotta nella camera della pompa. Qui è riutilizzata da due robuste pompe a immersione MobyPump per una successiva irrorazione. I due nastri trasportatori a raschiamento estraggono dal serbatoio di recupero i residui solidi che vi si depositano.



Riciclo dell'acqua

In tutti gli impianti di lavaggio ruote MobyDick l'acqua circola in un circuito chiuso. Il trattamento dell'acqua avviene per sedimentazione nel serbatoio di recupero. La sedimentazione può essere accelerata aggiungendo un flocculante. I due nastri trasportatori a raschiamento estraggono in modo continuo dal serbatoio di recupero i residui solidi che vi si depositano.

Contenuto della fornitura

- Unità di lavaggio a ricircolo di acqua, verniciata
- 4 rulli con trasmissione a carrucole e freno
- Rulli di appoggio aggiuntivi
- Serbatoio di recupero integrato con 2 nastri trasportatori a raschiamento
- Armadio di comando
- 2 staffe di avvio per l'attivazione del processo di lavaggio
- 2 pompe a immersione MobyPump

Specifiche tecniche (per le dimensioni vedi layout)

• Lunghezza di passaggio	265 cm
• Larghezza di passaggio	275 cm
• Interassi adatti	da 1,2 a 1,9 m
• Carico assiale massimo	15,0 t
• Ugelli saldati	48 pz.
• Ugelli regolabili	16 pz.
• Ø ugelli	8 mm
• Volume serbatoio di recupero	6,8 m ³
• Portata massima della pompa	2×2,5 m ³ /min
• Valori di allacciamento elettrici	18 kW/39 A
• Emissioni sonore	< 75 dB
• Peso (pronto per la spedizione)	6400 kg

Campi di impiego

Il modello Duo-4 può lavare fino a 200 camion ad elevata intensità di sporco al giorno.

I luoghi tipici di impiego, a seconda del numero di camion e del grado di sporco, sono

- Cantieri
- Cave di ghiaia e di pietra
- Impianti di miscelazione per il calcestruzzo
- Impianti di riciclo
- Discariche
- Impianti portuali
- Industria alimentare
- Pulizia e disinfezione
- Altri settori su richiesta