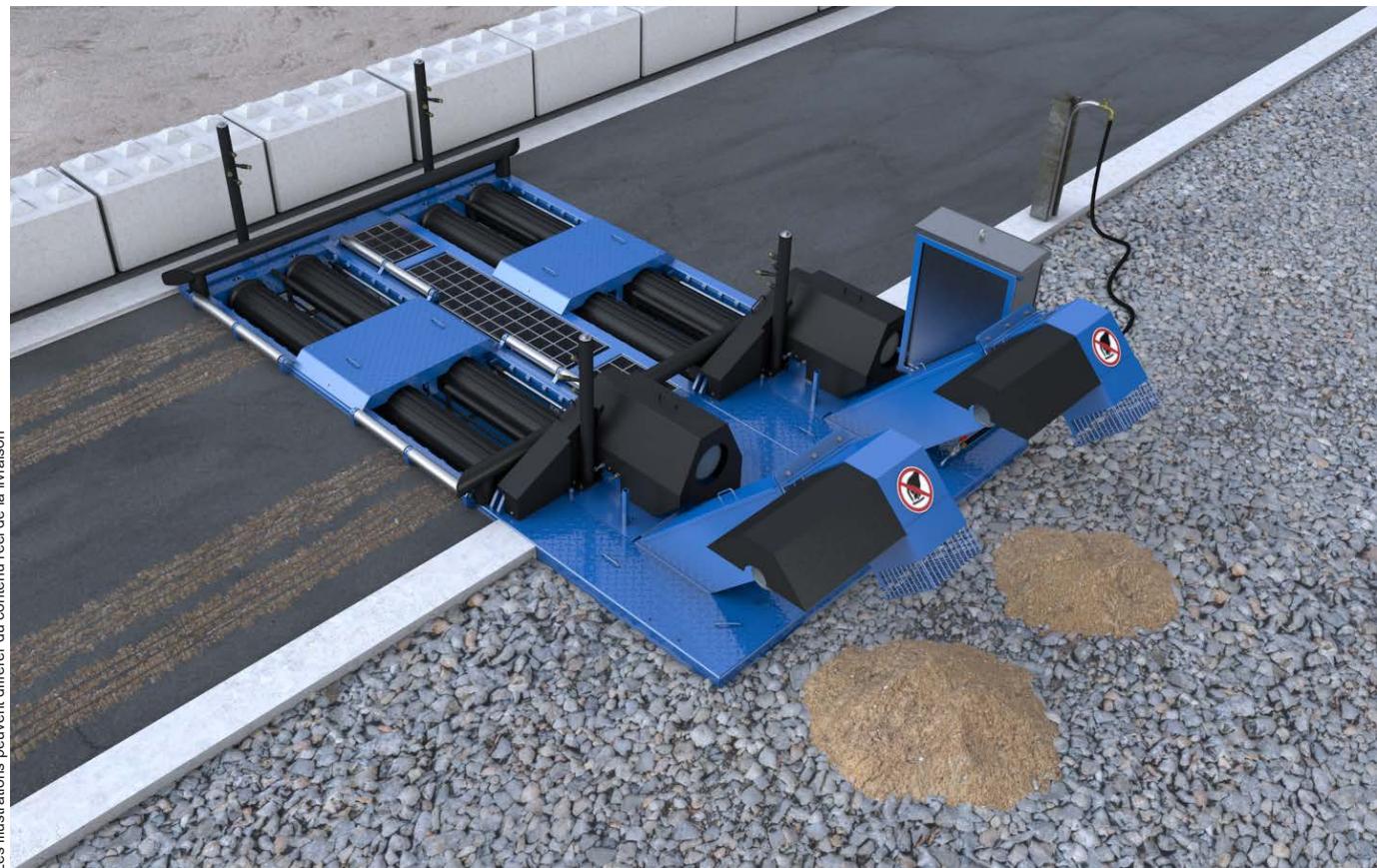


# Laveur de roues

## MobyDick Duo-4

N° d'article MDD-100-003

Système de rouleaux dans une unité de lavage peinte transportant de l'eau, réservoir de recyclage intégré avec 2 convoyeurs à raclettes, technologie de pompe et commande.



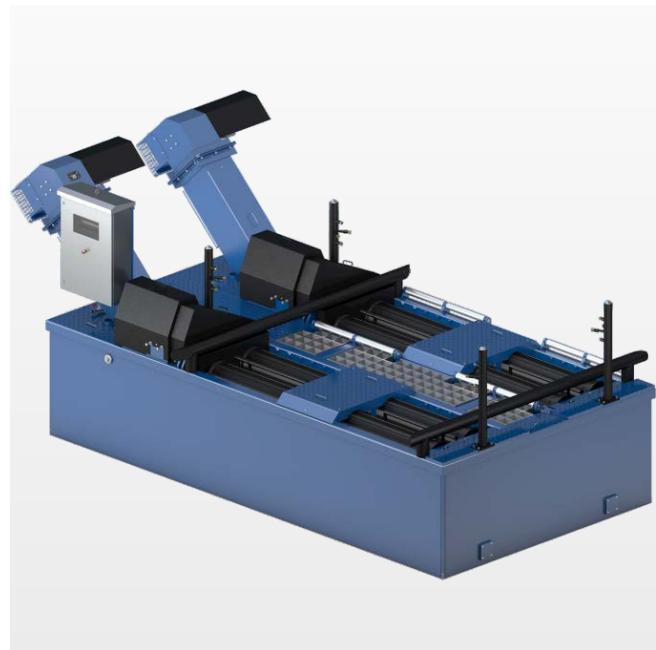
### MobyDick Duo-4 – Un modèle de la série TailorMade Line

RS Duo-4 – Puissance de lavage élevée pour de fortes salissures

Le MobyDick Duo-4 est un système de lavage de roues puissant et compact composé d'une unité de lavage de 2,65 mètres de long avec 4 rouleaux, des rouleaux de support, 2 convoyeurs à raclettes et un réservoir de recyclage intégré. Sur les rouleaux, les roues de deux essieux peuvent être tournées simultanément à des distances comprises entre 1,2 et 1,9 m et nettoyées de manière intensive. La saleté collante entre les roues jumelés et dans les profilés est également lavée de manière fiable. La solution idéale pour une utilisation stationnaire ou mobile en cas de fortes salissures. L'installation se fait en quelques heures et ne nécessite qu'un minimum d'espace.

### Description fonctionnelle

Un camion roule lentement sur les roulettes du système de lavage de roues. Les étriers de démarrage entre les rouleaux déclenchent automatiquement le processus de lavage. Le système de buses spécialement adapté, composé de buses de sol et latérales, assure désormais un nettoyage intensif de tous les roues sur un ou deux essieux (distance entre essieux : 1,2 à 1,9 m) et du châssis. 1,2 à 1,9 m) et du châssis. Le camion roule ensuite sur les rouleaux du système de lavage de roues avec les roues de l'essieu/double essieu suivant. Les zones les plus élevées du véhicule, comme les fenêtres et les rétroviseurs, ne sont pas lavées, afin de garder la vue du conducteur dégagée. La durée du processus de lavage peut être choisie librement selon les conditions de fonctionnement respectives au moyen d'un relais temporisé installé dans l'armoire électrique. L'eau sale s'écoule directement vers le réservoir de recyclage intégré. C'est à cet endroit que les solides lavés se déposent. L'eau est acheminée dans la chambre de pompage. Là, elle est réutilisée par deux pompes submersibles robustes MobyPump, afin d'être de nouveau pulvérisée. Les deux convoyeurs racleurs transportent les solides accumulés en dehors du réservoir de recyclage.



## Recyclage de l'eau

Dans tous les laveurs de roues MobyDick, l'eau circule en circuit fermé. L'eau est traitée par sédimentation dans le réservoir de recyclage. La sédimentation peut être accélérée par l'ajout d'un floculant. Les solides déposés sont évacués en continu du réservoir de recyclage à l'aide des deux convoyeurs à raclettes.

## Contenu de la livraison

- Unité de lavage peinte avec système d'écoulement d'eau
- 4 Rouleaux avec entraînement à rouleaux et frein
- Roulettes de support supplémentaires
- Cuve de recyclage intégrée avec 2 convoyeurs à raclettes
- Armoire électrique
- 2 étriers de démarrage pour déclencher le processus de lavage
- 2 pompes submersibles MobyPump

## Spécifications (Dimensions voir Disposition)

• Longueur de passage	265 cm
• Largeur de passage	275 cm
• Distances centrales appropriées	1,2 à 1,9 m
• Charge à l'essieu maximale	15,0 t
• Buses soudées	48 pièces
• Buses réglables	16 pièces
• Ø des buses	8 mm
• Capacité du réservoir de recyclage	6,8 m <sup>3</sup>
• Rendement maximal de la pompe	2×2,5 m <sup>3</sup> /min
• Valeurs de raccordement électrique	18 kW/39 A
• Émissions acoustiques	< 75 dB
• Poids (prêt à expédier)	6400 kg

## Domaines d'application

Le modèle Duo-4 peut laver jusqu'à 200 camions très pollués par jour.

Selon le nombre de camions et le niveau de saleté, les machines s'utilisent principalement :

- Sur les chantiers
- Dans les gravières et les carrières
- Dans les centrales à béton
- Dans les espaces de recyclage
- Dans les décharges
- Dans les installations portuaires
- Dans l'industrie agroalimentaire
- Pour le nettoyage et la désinfection
- Autres domaines d'application sur demande