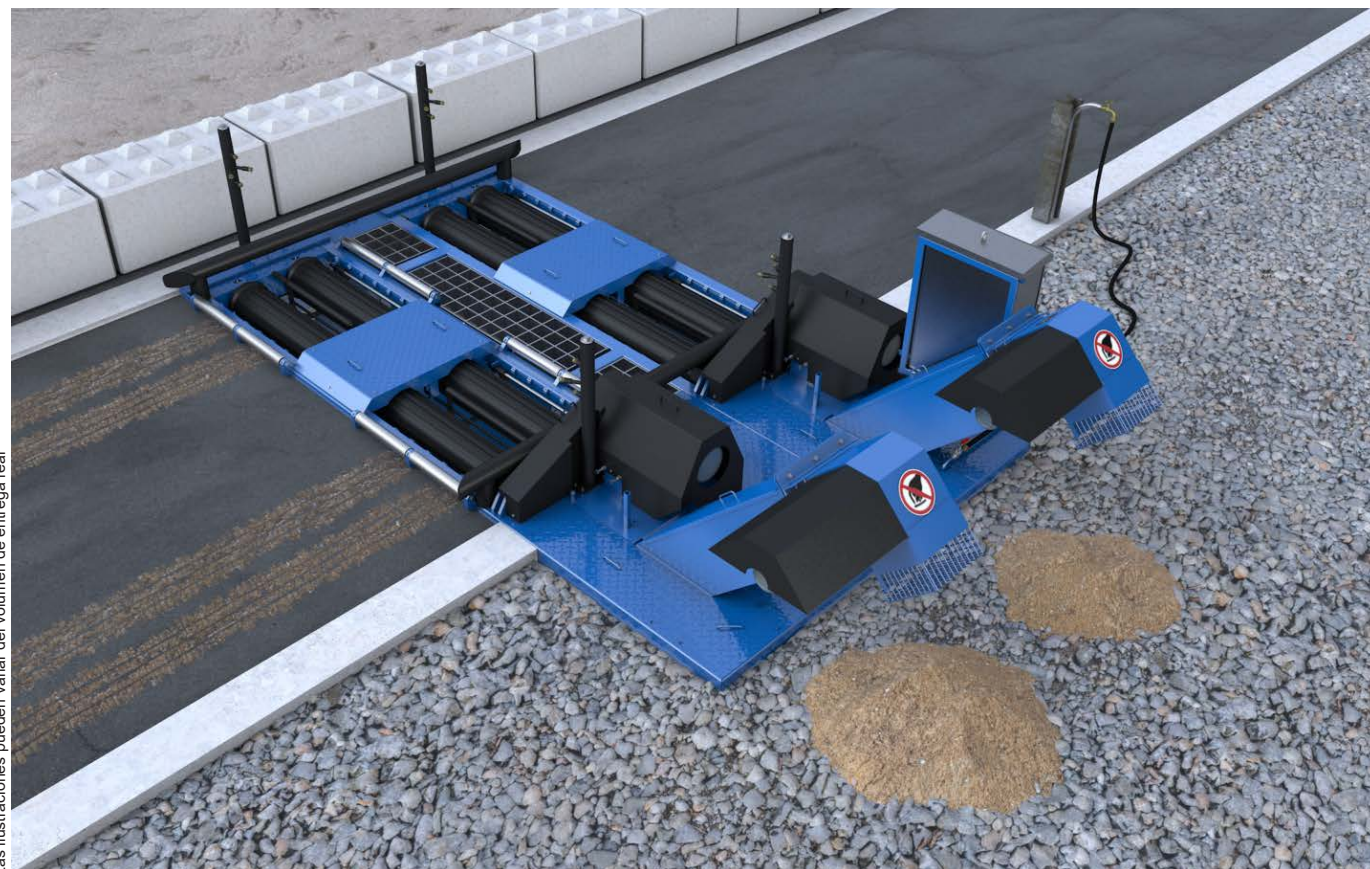


# Sistemas de lavado de neumáticos

## MobyDick Duo-4

Artículo N° MDD-100-003

Unidad de lavado pintada con paso de agua con tanque de reciclaje integrado con 2 transportadores rascadores, técnica de bombeo y sistema de control.



Las ilustraciones pueden variar del volumen de entrega real

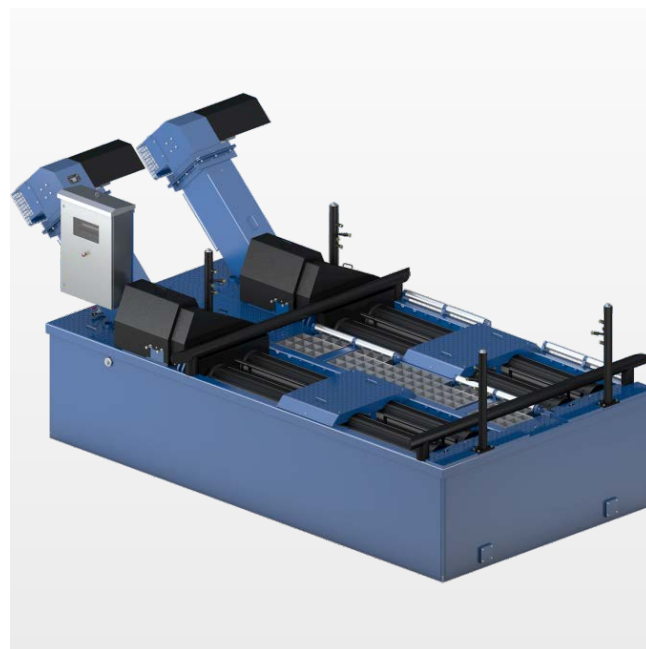
### MobyDick Duo-4 – Un modelo de la línea TailorMade Line

RS Duo-4 – Alto poder de limpieza contra suciedades intensas

El MobyDick Duo-4 es un potente y compacto sistema de lavado de neumáticos que consta de una unidad de lavado de 2,65 metros de largo con 4 rodillos, rodillos de apoyo, 2 transportadores rascadores y un tanque de reciclaje integrado. Sobre los rodillos pueden girarse y limpiarse al mismo tiempo y de manera intensa los neumáticos de dos ejes con una distancia de entre 1,2 y 1,9 m. Incluso la suciedad pegajosa entre los neumáticos gemelos y en los perfiles puede eliminarse con total seguridad. La solución ideal para uso estacionario o móvil para situaciones con mucha suciedad. La instalación se lleva a cabo en unas pocas horas y requiere únicamente un mínimo de espacio.

### Descripción del funcionamiento

Un camión se desplaza lentamente sobre los rodillos del sistema de lavado de neumáticos. En este momento, las barras de inicio que se encuentran entre los rollos activan automáticamente el proceso de lavado. El sistema de boquillas especialmente adaptado, que consta de boquillas de suelo y laterales, proporciona ahora una limpieza a fondo de todos los neumáticos de un eje o eje doble (distancia de eje: 1,2 a 1,9 m) y del chasis. Después, el camión avanza con las ruedas del siguiente eje/eje doble sobre los rodillos del sistema de lavado de neumáticos. Las zonas del vehículo más altas, como las ventanas y los retrovisores, no se lavan para que la visibilidad del conductor no se vea impedida. La duración del proceso de lavado puede seleccionarse libremente en función de las respectivas condiciones de funcionamiento mediante un relé temporizador instalado en el armario de distribución. El agua sucia fluye directamente al tanque de reciclaje integrado. Aquí es donde se asientan las sustancias sólidas lavadas. El agua es conducida a la cámara de la bomba. Allí, dos robustas bombas sumergibles MobyPump la reciclan para su inyección posterior. Ambos transportadores rascadores transportan las sustancias sólidas asentadas fuera del tanque de reciclaje.



## Reciclaje del agua

En todos los sistemas de lavado de neumáticos MobyDick el agua circula en un circuito cerrado. El tratamiento del agua se lleva a cabo mediante sedimentación en el tanque de reciclaje. La sedimentación puede acelerarse añadiendo un agente floculante. Los dos transportadores rascadores transportan de forma continua las sustancias sólidas asentadas fuera del tanque de reciclaje.

## Volumen de suministro

- Unidad de lavado pintada con paso de agua
- 4 rodillos con accionamiento de rodillos y freno
- Rodillos de apoyo adicionales
- Tanque de reciclaje integrado con 2 transportadores rascadores
- Armario de distribución
- 2 barras de inicio para activar el proceso de lavado
- 2 bombas sumergibles MobyPump

## Especificaciones (Dimensiones, véase el diseño)

• Longitud de paso	265 cm
• Ancho de paso	275 cm
• Distancias adecuadas entre ejes	1,2 a 1,9 m
• Carga máxima por eje	15,0 t
• Boquillas soldadas	48 ud.
• Boquillas ajustables	16 ud.
• Ø de las boquillas	8 mm
• Volumen del tanque de reciclaje	6,8 m <sup>3</sup>
• Capacidad máxima de bombeo	2×2,5 m <sup>3</sup> /min
• Valores de la conexión eléctrica	18 kW/39 A
• Emisión de ruido	< 75 dB
• Peso (listo para el envío)	6400 kg

## Ámbitos de aplicación

El modelo Duo-4 puede lavar hasta 200 camiones con suciedad intensa al día.

Las ubicaciones típicas – según el número de camiones y el grado de suciedad – son

- Obras de construcción
- Graveras y canteras
- Instalaciones para la mezcla de hormigón
- Instalaciones de reciclaje
- Basureros
- Instalaciones portuarias
- Industria de alimentos
- Limpieza y desinfección
- Otros ámbitos bajo petición