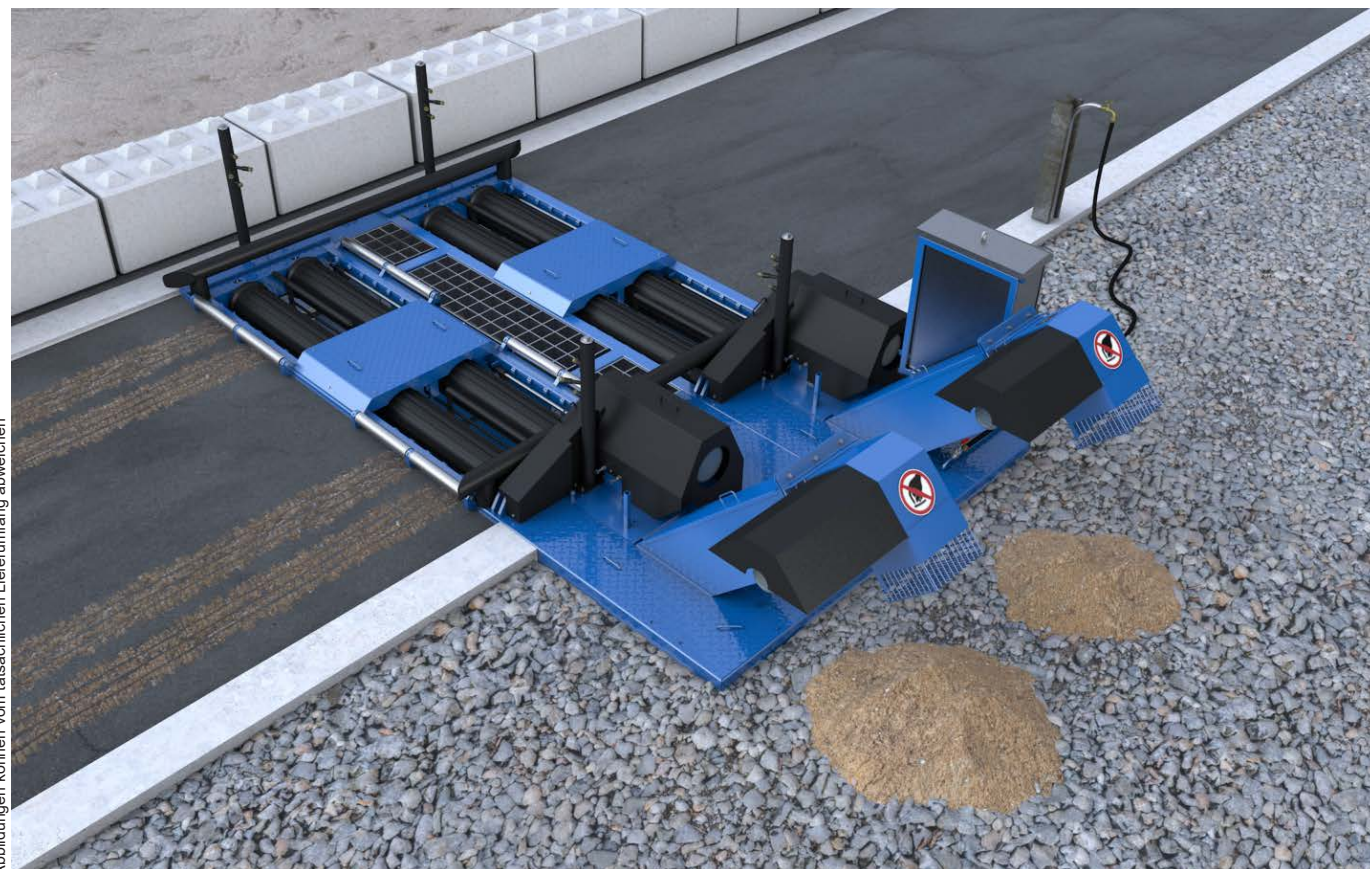


# Reifenwaschanlage MobyDick Duo-4

Art.-Nr. MDD-100-003

Rollenanlage in lackierter, wasserführender Wascheinheit, integrierter Recyclingtank mit 2 Kratzförderern, Pumpentechnik und Steuerung.



Abbildungen können vom tatsächlichen Lieferumfang abweichen

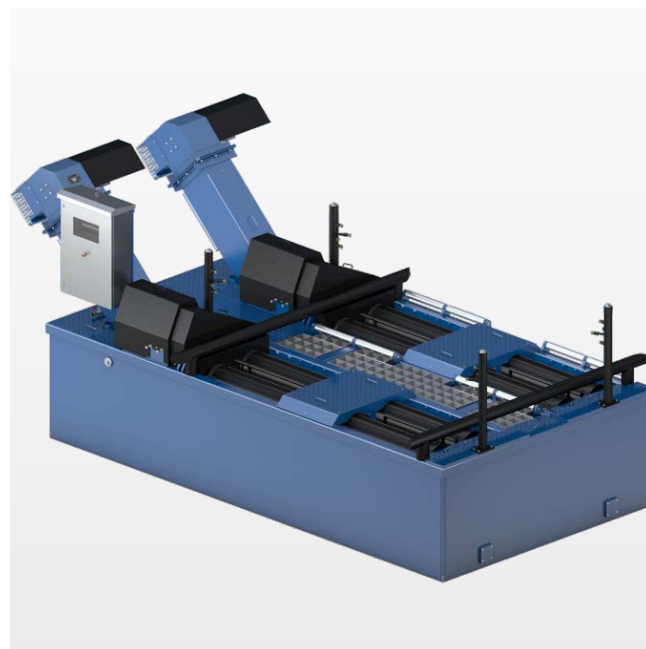
## MobyDick Duo-4 – Ein Modell aus der Modelllinie TailorMade Line

RS Duo-4 – Hohe Waschkraft für starke Verschmutzungen

Die MobyDick Duo-4 ist eine leistungsfähige, kompakte Reifenwaschanlage bestehend aus einer 2,65 Meter langen Wascheinheit mit 4 Rollen, Stützrollen, 2 Kratzförderern und einem integriertem Recyclingtank. Auf den Rollen können gleichzeitig die Räder von zwei Achsen mit Abständen zwischen 1,2 und 1,9 m gedreht und dabei intensiv gereinigt werden. Auch klebriger Schmutz zwischen den Zwillingsreifen und in den Profilen wird so zuverlässig ausgewaschen. Die ideale Lösung für den stationären oder mobilen Einsatz bei starken Verschmutzungen. Die Installation erfolgt innerhalb von wenigen Stunden und erfordert nur ein Minimum an Platz.

### Funktionsbeschreibung

Ein LKW fährt langsam auf die Rollen der Reifenwaschanlage. Dabei lösen die Startbügel zwischen den Rollen den Waschvorgang automatisch aus. Das speziell abgestimmte Düsensystem, bestehend aus Boden- und Seitendüsen, sorgt nun für die intensive Reinigung aller Reifen einer Achse oder Doppelachse (Achsabstand: 1,2 bis 1,9 m) und des Fahrgestells. Danach fährt der LKW mit den Rädern der nächsten Achse/Doppelachse auf die Rollen der Reifenwaschanlage. Höher gelegene Fahrzeugbereiche wie Fenster und Rückspiegel werden nicht gewaschen damit die Sicht des Fahrers frei bleibt. Die Dauer des Waschvorgangs ist entsprechend der jeweiligen Betriebsverhältnisse mittels im Schaltschrank eingebautem Zeitschaltrelais frei wählbar. Das Schmutzwasser fließt direkt zum integrierten Recyclingtank. Hier setzen sich die abgewaschenen Feststoffe ab. Das Wasser wird in die Pumpenkammer geführt. Dort wird es von zwei robusten MobyPump Tauchpumpen zur weiteren Bedüsung wiederverwendet. Die beiden Kratzförderer fördern die abgesetzten Feststoffe aus dem Recyclingtank.



## Wasserrecycling

Bei allen Reifenwaschanlagen MobyDick wird das Wasser in einem geschlossenen Kreislauf geführt. Die Wasseraufbereitung erfolgt durch Sedimentation im Recyclingtank. Die Sedimentation kann durch Zugabe eines Flockungsmittels beschleunigt werden. Abgesetzte Feststoffe werden mit den zwei Kratzförderern kontinuierlich aus dem Recyclingtank gefördert.

## Lieferumfang

- Lackierte, wasserführende Wascheinheit
- 4 Rollen mit Rollenantrieb und Bremse
- Zusätzliche Stützrollen
- Integrierter Recyclingtank mit 2 Kratzförderern
- Schaltschrank
- 2 Startbügel zur Auslösung des Waschvorgangs
- 2 MobyPump Tauchpumpen

## Spezifikationen (Abmessungen siehe Layout)

• Durchfahrlänge	265 cm
• Durchfahrbreite	275 cm
• Passende Achsabstände	1,2 bis 1,9 m
• Achslast maximal	15,0 t
• Düsen angeschweisst	48 Stk.
• Düsen einstellbar	16 Stk.
• Ø Düsen	8 mm
• Volumen Recyclingtank	6,8 m <sup>3</sup>
• Maximale Pumpenleistung	2×2,5 m <sup>3</sup> /min
• Elektrische Anschlusswerte	18 kW/39 A
• Schallemission	< 75 dB
• Gewicht (versandbereit)	6400 kg

## Anwendungsbereiche

Das Modell Duo-4 kann bis zu 200 stark verschmutzte LKWs pro Tag waschen.

Typische Einsatzorte – abhängig von Anzahl LKWs und Verschmutzungsgrad – sind

- Baustellen
- Kieswerke und Steinbrüche
- Betonmischanlagen
- Recyclingplätze
- Deponien
- Hafenanlagen
- Lebensmittelindustrie
- Reinigung und Desinfektion
- Weitere Bereiche auf Anfrage