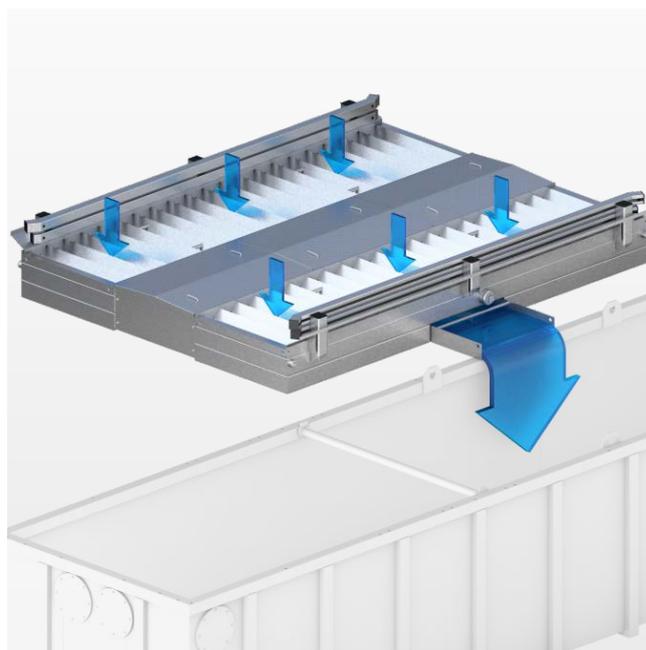


# Sistema recolector de agua

Option Code: [-DRIP-]

Rejilla de goteo robusta, galvanizada en caliente, para la zona de salida del sistema de lavado de neumáticos.

Las ilustraciones pueden variar del volumen de entrega real



## Función

Durante el proceso de limpieza, parte del agua de lavado se queda en el vehículo y es arrastrada fuera del sistema. La opción *Sistema recolector de agua* crea un efecto de agitación que hace que el agua de lavado que queda en el vehículo gotee. Esta agua de lavado vuelve al proceso de reciclaje del sistema de lavado de neumáticos a través de un canal de retorno.

Se reduce el arrastre y la pérdida de agua de lavado.

## Descripción técnica

Dos elementos de goteo galvanizados en caliente, de 38 cm de altura, como construcción sólida de acero con perfiles angulares soldados de 90×90 mm y 10 mm de espesor de pared. Secciones centrales de chapa estriada maciza, galvanizada en caliente, biselada por ambos lados. Placas longitudinales biseladas integradas en los elementos para el drenaje concentrado del agua de lavado en un canal de retorno galvanizado en caliente con pendiente integrada que emerge del lateral.

## Especificaciones

### Elementos de goteo

• Cantidad	2
• Dimensiones (H×A×L)	38×280×400 cm
• Carga por eje	15 t
• Material	acero galvanizado en caliente

## Volumen de suministro general

- Elementos de goteo
- Placas de conexión
- Placas de cubierta
- Canal de retorno