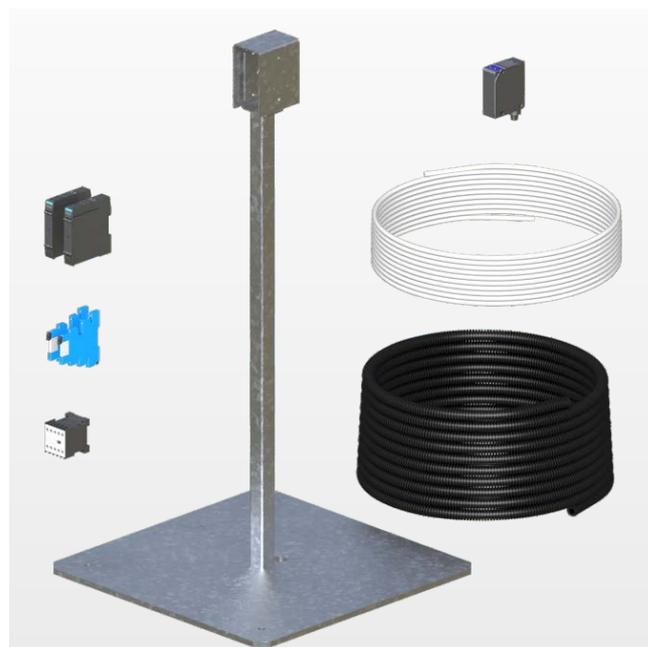


Segundo sensor

Option Code: [-2SEN-]

Segundo sensor para evitar que se dispare el lavado cuando se circula desde ambos lados por el sistema de lavado de neumáticos.

Las ilustraciones pueden variar del volumen de entrega real



Función

En la versión estándar, el sistema de lavado de neumáticos se utiliza para la limpieza de vehículos desde un solo sentido de la marcha. El sistema de lavado de neumáticos es activado por el sensor en la zona de entrada.

Si el sistema de lavado de neumáticos también se utiliza desde la dirección opuesta, por ejemplo, debido a la limitación de espacio, la activación tiene lugar cuando el vehículo sale del sistema. Esto no es práctico y se evita con el *segundo sensor* opcional.

Descripción técnica

Sensor óptico con cable de conexión, montado en un soporte para sensor galvanizado en caliente. Adaptación en el armario de distribución.

Especificaciones

Sensor óptico

- Voltaje 24 ... 240 VAC
- Consumo de corriente <3VA
- Versión sin reflector
- Clase de protección IP67

Soporte para el sensor

- Material acero galvanizado en caliente

Volumen de suministro general

- Sensor óptico con cable
- Soporte para el sensor
- Ampliación en el armario de distribución
- Material de sujeción